

Ausschreibung Veranstaltung für WAKC Kartrennen 2026



Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des Kart-Clubsport-Reglement und des WAKC Reglements 2026 sowie des Rotax Reglement 2026 durchgeführt.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **13. ADAC Börde Kartrennen**
Datum der Veranstaltung: **05./06.09.2026**
Ort der Veranstaltung: **Emstalstadion Harsewinkel, Boomerbe 28, 33428 Harsewinkel**

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: **MSC Soester Börde e.V. im ADAC**
(Veranstalter) **Briloner Straße 16, 59494 Soest**
Telefon 02921-15190 Telefax 02921-9818827
E-Mail andreas.henke@t-online.de Internet www.msc-soester-boerde.de

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

Westdeutscher ADAC Kart Cup – WAKC 2026

+ Meisterschaften des ADAC NRH, ADAC MRH und ADAC Westfalen.

Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen (gem. Technischer Bestimmungen des ADAC/WAKC)

-- Mini	-- X30 Junior	-- Rotax Junioren
-- Rotax Micro	-- X30 Senior/ Masters	-- Rotax Senioren
-- Rotax Mini	-- KZ2 Gentlemen	-- Rotax DD2 / Masters
	-- KZ2	

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme: am Samstag, 05.09.2026 von 14:00 Uhr bis 17:15 Uhr
(In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 06.09.2026 von 08:00 Uhr bis 08:15 Uhr)

Technische Kontrolle/Abnahme der Karts: am Samstag, 05.09.2026 von 14:00 Uhr bis 18:00 Uhr
(In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 06.09.2026 von 08:00 Uhr bis 08:15 Uhr)

Reifen Ausgabe für das Reifen Parc Ferme' am Samstag, 05.09.2026 um 10:00 Uhr bis 14:00 Uhr
am Sonntag, 06.09.2026 um 08:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Fahrerbesprechung: am Samstag, 05.09.2026 um ca.18.15 Uhr

Freies Training: am Sonntag, 06.09.2026 von ca.09:00 Uhr bis 10:35 Uhr

Zeittraining/Pflichttraining: am Sonntag, 06.09.2026 von ca.10:40 Uhr bis 12:05 Uhr

Rennen: am Sonntag, 06.09.2026 von ca.12:10 Uhr bis 17:55 Uhr

Siegerehrung: am Sonntag, 06.09.2026 ca.18:00 Uhr

Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungsschluss am 30.08.2026 um 23:59 Uhr. **vorliegend beim Veranstalter!**

Art. 7 – Nenngeld

Das Nenngeld für alle Klassen beträgt **180,- €* je Fahrer(in)** bis zum Datum des Anmeldungs-/Nennungsschluss.

Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/Nennungen beträgt das Nenngeld für alle Klassen **200,- €* je Fahrer(in)**.

Fahrer, die bei der Einschreibung eine Online-Nennung für die Veranstaltung abgegeben haben, brauchen kein Nennformular auszufüllen und müssen nur noch das Nenngeld überweisen.

*** Inklusive der Strom-, Wasser-, Abfall- Pauschale!**

Das Nenngeld ist der Anmeldung/Nennung in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort **13. ADAC Börde Kartrennen, Name Fahrer und Klasse** zu überweisen:

Kreditinstitut: **Sparkasse Hellweg-Lippe** Kontoinhaber: **MSC Soester Börde e.V. im ADAC**

IBAN: **DE814 14500 75000 2002368** BIC: **WELADED1SOS**

Bei Überweisung muss dem Anmelde-/ Nennformular ein Beleg des Überweisungsauftrages beigelegt sein.

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung wird am Samstag, **05.09.2026** um ca.18.15 Uhr bei **Start/Ziel** zweigeteilt durchgeführt. **Die genaue Uhrzeit wird über den Zeitplan mitgeteilt**

Ab ca.18:15 Uhr Mini, Rotax Micro, X30 Junior, Rotax Junioren, Rotax Mini

Ab ca.18:30 Uhr X30 Senior/ Masters, KZ2, KZ2 Gentleman, Rotax Senioren, Rotax DD2

Alle Fahrer(innen) sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung teilzunehmen.

Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerinnen zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird eine Strafgebühr von 50,- € fällig.

Art. 9 – Starterzahl

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens 30 Karts teilnehmen.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen (außer KZ2, KZ2 Gentleman)

Stehender Start: für die Klassen KZ2, KZ2 Gentleman

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

2 Rennen über **17** Runden für die Klassen Mini, Rotax Micro, Rotax Mini

2 Rennen über **19** Runden für die Klassen X30 Junior,

2 Rennen über **21** Runden für die Klassen X30 Senior/ Masters, KZ2, KZ2 Gentleman, Rotax J., Rotax Sen., Rotax DD2

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich im Bereich der Technischen Abnahme.

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art.13/1- Reifen Parc fermé

In der Saison 2026 wird es bei allen Veranstaltungen des WAKC ein Reifen Parc Ferme' für alle Klassen eingeführt / vorgeschrieben.

Art. 14 – Preise

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. Art. 9.1 WAKC- Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene WAKC- Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktegleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

In jeder Klasse erhalten mindestens die ersten 35 % der Platzierten in der Tageswertung Pokale, jedoch mindestens die ersten 3 platzierten Teilnehmer.

Die Mini Klassen bekommen die ersten 35% der Platzierten in der Tageswertung Pokale, jeder weitere einen Ehrenpreis / Sachpreis.

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen, ist für alle Fahrer/innen eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Veranstalter entscheidet, ob Preise (Pokale) an Fahrer/innen nachgesandt werden.

Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Tim Henke, Soest	MSC Soester Börde
Stellv. Organisationsleiter (stellv. OL):	Andreas Henke, Soest	MSC Soester Börde
Rennsekretärin	Beate Ramb	(WAKC)
Rennleiter (RL):	Dominik Ramb, Flonheim	(WAKC)
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	Erik Kindermann	(WAKC)
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Ferry Weijmans	
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	Franz-Josef Colmesch, Konz	(WAKC)
	Jens Küster, Aßlar	(WAKC)
	Carola Feyen	(WAKC)
	Tanja Küster	(WAKC)
	Paula Colmesch	(WAKC)
	Barbara Henke	(WAKC)
	Maximilian Horn	(WAKC)
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Timo Kotysch	(WAKC)
	Stephan Prodinger	(WAKC)
<u>Serienkoordinator</u>	Uwe Ramb	(WAKC)
<u>Schiedsrichter</u>	Uwe Ramb	(WAKC)
	Manfred Schulte	(ADAC Westfalen)
	Claus Uebach	(ADAC Westfalen)
	Simon Ehses (Anwärter Spoko B)	(ADAC Mittelrhein)

Art. 16 – Einsprüche

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportworts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das Kart-Clubsport-Reglement 2026 und die Technischen Bestimmungen 2026 des ADAC für die einzelnen Klassen, Reglement des Westdeutschen ADAC Kart Cup - WAKC 2026 und des Rotax Reglement 2026 die jeweiligen Serienbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.
- Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen.

- Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.
Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern/Mechanikern/u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen, hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Die Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

-- Hinweise zum Datenschutz

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den WAKC sowie die ADAC Orts- und Regionalclubs, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich gemäß ADAC Datenschutzbestimmungen einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit vom Veranstalter Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die ADAC Datenschutzbestimmungen sind unter www.adac.de einsehbar.

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Soest, 11.08.2026

Ort, Datum

Andreas Hub

Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter
oder Veranstalter

MSC Soester Börde e.V. im ADAC

Briloner Straße 16

59494 Soest

Andreas Hub

Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC Regionalclub/der ADAC Sportabteilung:

Ort/ Datum: *Nürburg, 13.08.2026*

Unterschrift: *[Signature]*

Reg. Nr.: *2-2315126*

Stempel: *[Stempel]*

ADAC Westfalen e.V.
Sport / Ortsclub / Jugend
Freie-Vogel-Str. 393
44269 Dortmund